



Elektrolokomotive E 03 002

Die Geburt der Schnellzug-Ikone E 03

Electric Locomotive E 03 002

The birth of the class E 03 express-train icon

Unser 2. Insider-Modell 2026.
Our 2nd Insider Model for 2026.



www.maerklin.de
www.marklin.com

39130

H0

| Elektrolokomotive E 03 002

| Electric Locomotive Road Number E03 002

märklin
H0



Die Geburt der Schnellzug-Ikone E 03

The birth of the class E 03 express-train icon

Mit einem „großen Bahnhof“ und einem feierlichen Festakt in Kassel präsentierten die Herstellerfirmen Henschel und SSW am 10. Februar 1965 das erste ihrer neuen „Paradepferde“ für den 200-km/h-Verkehr und übergaben die Maschine offiziell an die Deutsche Bundesbahn. Die als E 03 001 beschilderte Maschine mit der Fabriknummer 30 716 war allerdings die früher fertiggestellte E 03 002. Die „echte“ E 03 001 mit der Fabriknummer 30 715 rollte erst am 18. Februar 1965 aus dem Werk. Mit ihrer offiziellen Indienststellung am 26. März erfolgte schließlich auch der erforderliche Schildertausch. Während der IVA '65 sorgten die Lokomotiven E 03 001, 002 und 004 vom 25. Juni bis 3. Oktober 1965 für große Aufmerksamkeit. Im Wechsel bespannten sie Sonderzüge zwischen dem Ausstellungsgelände und Augsburg. Dabei wurde auf zwei Streckenabschnitten erstmals im Reisezugverkehr die durch eine Ausnahmegenehmigung zugelassene Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h erreicht – ein beeindruckender Meilenstein der deutschen Eisenbahngeschichte. Nach dem Ende der IVA beschränkten sich die Schnellfahrten der E 03 zunächst wieder auf Erprobungsfahrten. Im regulären Planeinsatz vor TEE- und Fernschnellzügen blieb die Höchstgeschwindigkeit der Lokomotiven auf 160 km/h begrenzt. Dieser geschichtsträchtigen Baureihe E 03 widmet Märklin 2026 daher das zweite H0-Clubmodell. Die E 03 002 hält neu konstruiert in Begleitung zweier Schnellzugwagen-Sets „IVA“ Einzug in das clubexklusive H0-Portfolio. So kann die Zugkomposition der eindrucksvollen Schnellfahrten fortan auch im Modell nachgestellt werden.

At a grand ceremony in Kassel on February 10, 1965, the manufacturers Henschel and SSW presented the first of their new “showpieces” designed to haul high-speed trains at 200 km/h / 124 mph and officially handed over the machine to the German Federal Railroad (DB). However, the locomotive labeled as number E 03 001 and factory number 30 716 was actually road number E 03 002, which had been completed earlier. The “real” road number E 03 001 with factory number 30 715 only rolled off the production line on February 18, 1965. The necessary replacement of signs also took place when it officially entered service on March 26. During the 1965 Munich International Transport Exhibition (IVA) from June 25 to October 3, 1965, the locomotives, road numbers E 03 001, 002, and 004, attracted a lot of attention. They took it in turns to haul special trains between the exhibition premises and Augsburg. On two sections of the line, these special trains reached the maximum speed of 200 km/h / 124 mph, which was permitted by a special permit, for the first time in passenger rail traffic - an impressive milestone in German railroad history. After the IVA, the class E 03's high-speed runs were initially limited to test runs again. When used on scheduled services in front of TEE and long-distance express trains, the locomotives' maximum speed was initially limited to 160 km/h / 99 mph. Therefore, Märklin is dedicating the second Club model in 2026 to this historic class E 03. Road number E03002 with new tooling and accompanied by two “IVA” express train passenger car sets joins the portfolio of H0 models available exclusively to the Club. This means that the train composition used on these impressive high-speed journeys can now also be replicated in model form.

Digital heb- und senkbare Scherenstromabnehmer nach Bauart DBS 54 mit Wanisch-Wippe WB 15. DBS 54 pantographs equipped with type WB 15 Wanisch contact strips can be raised and lowered in digital operation.

Pro Seite befinden sich ebenfalls vorbildgerecht je fünf Lufteintrittsöffnungen zur Ansaugung von Kühlluft. There are also five air inlets per side for drawing in cooling air, just like on the prototype.

Die Pufferhöhe erfolgt nach NEM. Das Modell ist mit einem Pufferkondensator zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen ausgestattet. The buffer height conforms to NEM specifications. The model is equipped with a buffer capacitor to bridge short unpowered sections of track.

Die passenden Personenwagen-Sets 1 und 2 Schnellverkehr IVA werden unter den Artikelnummern 43778 und 43779 ebenfalls exklusiv nur für Insider-Mitglieder angeboten.



43778 | Personenwagen-Set 1 Schnellverkehr IVA
| Passenger Car Set 1 IVA Express
€ 399,-* (4 Wagen) (4 Cars)



The matching “IVA Express” passenger car sets 1 and 2 will also be available as items 43778 and 43779 exclusively for Insider Club members.



43779 | Personenwagen-Set 2 Schnellverkehr IVA
| Passenger Car Set 2 IVA Express
€ 299,-* (3 Wagen) (3 Cars)

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster. All of the photographs show the first hand sample.

39130 Elektrolokomotive E 03 002

Vorbild: Elektrolokomotive E 03 002 der Deutschen Bundesbahn (DB). Vorserienlokomotive mit jeweils einer Lüfterreihe links und rechts, erhabener Chromleiste, Scherenstromabnehmern DBS 54 mit Wanisch-Wippe WB 15, Frontschürze und Pufferverkleidung. Farbgebung in purpurrot/beige. Beheimatet im Bahnbetriebswerk München Hbf. Betriebszustand 1965.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 5-poliger Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Jeweils zwei Achsen in jedem Treibgestell über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Führerstandbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd, digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen. Scherenstromabnehmer DBS 54 mit Wanisch-Wippe digital schaltbar. Lokaufbau mit nachgebildeter, erhabene „Chromleiste“. Angesetzte Scheibenwischer. Angesetzte Griffstangen und Dachleitungen aus Metall. Lokführerfigur im Führerstand 1. Führerstandrückwand mit vorbildgerechter Gestaltung. Schürzen für die Vitrine, Bremsleitungen, Steckdosen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 22,4 cm.

€ 479,-*

TRIX

Dieses Modell finden Sie in Gleichstromausführung im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25030 exklusiv für Trix Club-Mitglieder.

Purchase price – See your local dealer!

TRIX

A DC version of this model is also available in the Trix H0 range as item 25030, exclusively for Trix Club members.

Das vorbildgetreue Dach schmückt sich mit detaillierten Leitungsführungen. The prototypical roof features a detailed arrangement of lines.

Neben der Führerstandsbeleuchtung und neu gestalteter Rückwand zeigt sich der Lokführer in Führerstand 1 in einer ebenfalls tollen Figur. In addition to cab lighting and a redesigned rear wall, the locomotive engineer figure in cab 1 looks awesome.

Vorbildgerechter Lokaufbau mit vielen angesetzten Details wie der freistehenden Griffstangen oder der erhabenen Chromleiste. Prototypical loco body with many separately applied details, such as free-standing grab irons or the raised chrome strip.



39130**H0****märklin**
H0

| Elektrolokomotive E 03 002

| Electric Locomotive Road Number E 03 002



Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Mit Pufferspeicher zur Überbrückung von kurzen stromlosen Stellen.**
- Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall.
- Lokaufbau mit nachgebildeter, erhabener „Chromleiste“.
- Dachaufbau mit Stromabnehmer DBS 54 mit Wanisch-Wippe WB 15.
- Stromabnehmer digital schaltbar.
- Führerstandbeleuchtung.
- Führerstandrückwand mit vorbildgerechter Gestaltung.
- Maschinenraumbeleuchtung.
- Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen.
- Pufferhöhe nach NEM.

Bestellschluss:
15. August 2026

Highlights

- **Completely new tooling.**
- **A buffer capacitor to bridge short unpowered sections of track is fitted.**
- Metal locomotive frame and body.
- Loco body with replicated, raised “chrome strip.”
- Roof equipment with DBS 54 pantographs with Wanisch WB 15 contact strips.
- The pantographs can be controlled digitally.
- Cab lighting.
- Prototypically designed cab rear wall.
- Machine room lighting.
- Multi-protocol decoder with World of Operation function.
- The buffer height conforms to NEM specifications.

Order Deadline:
August 15, 2026

Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:
Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin